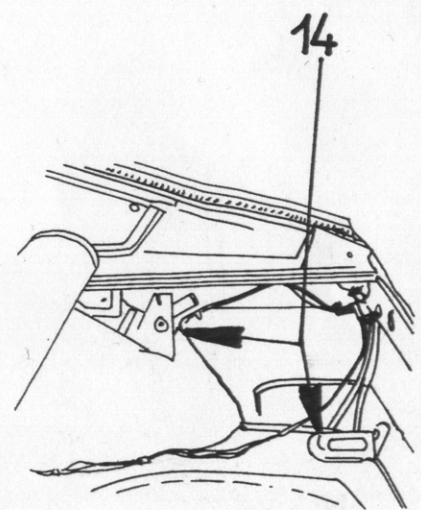
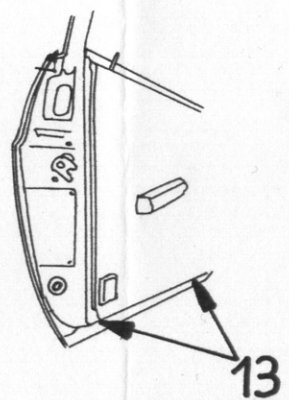
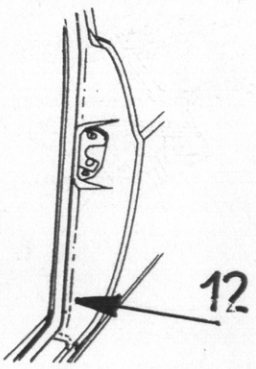
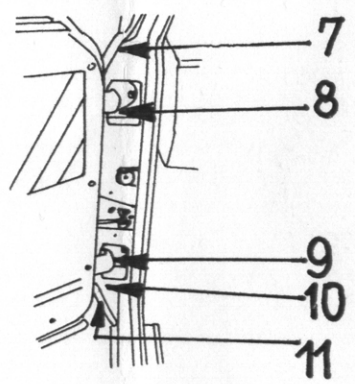
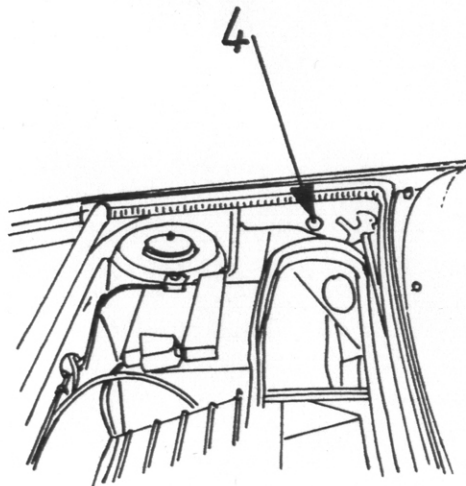
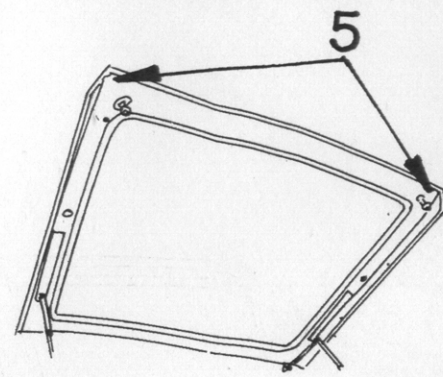
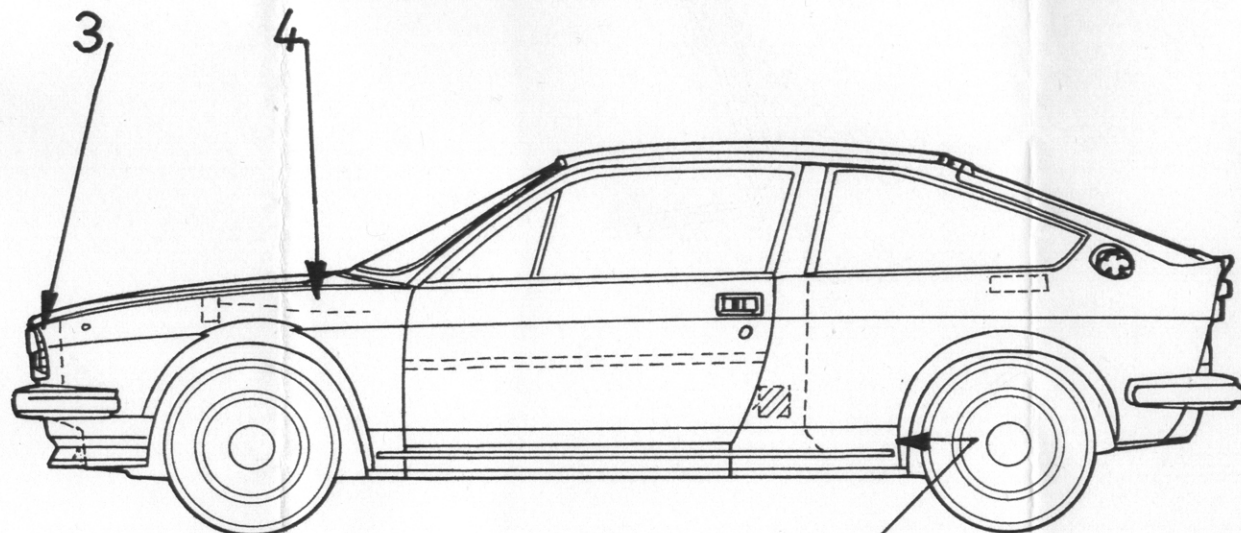
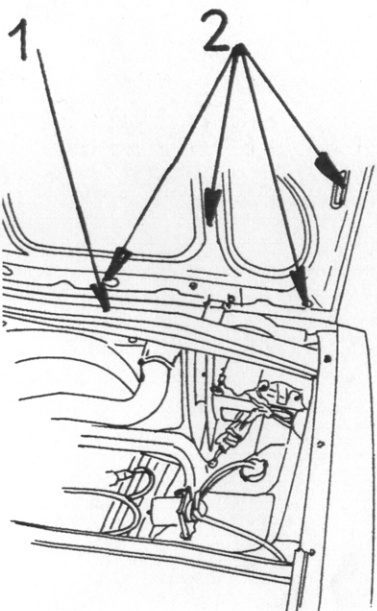




Alfa Romeo  
TECHNIK MIT ZUKUNFT. SCHON IMMER.

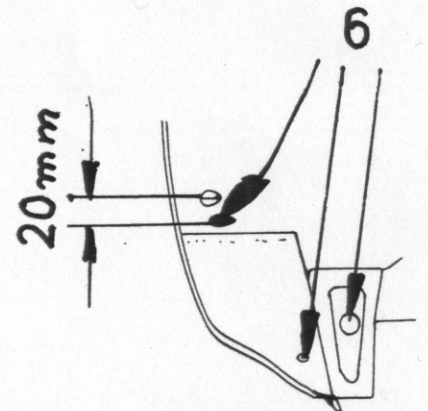
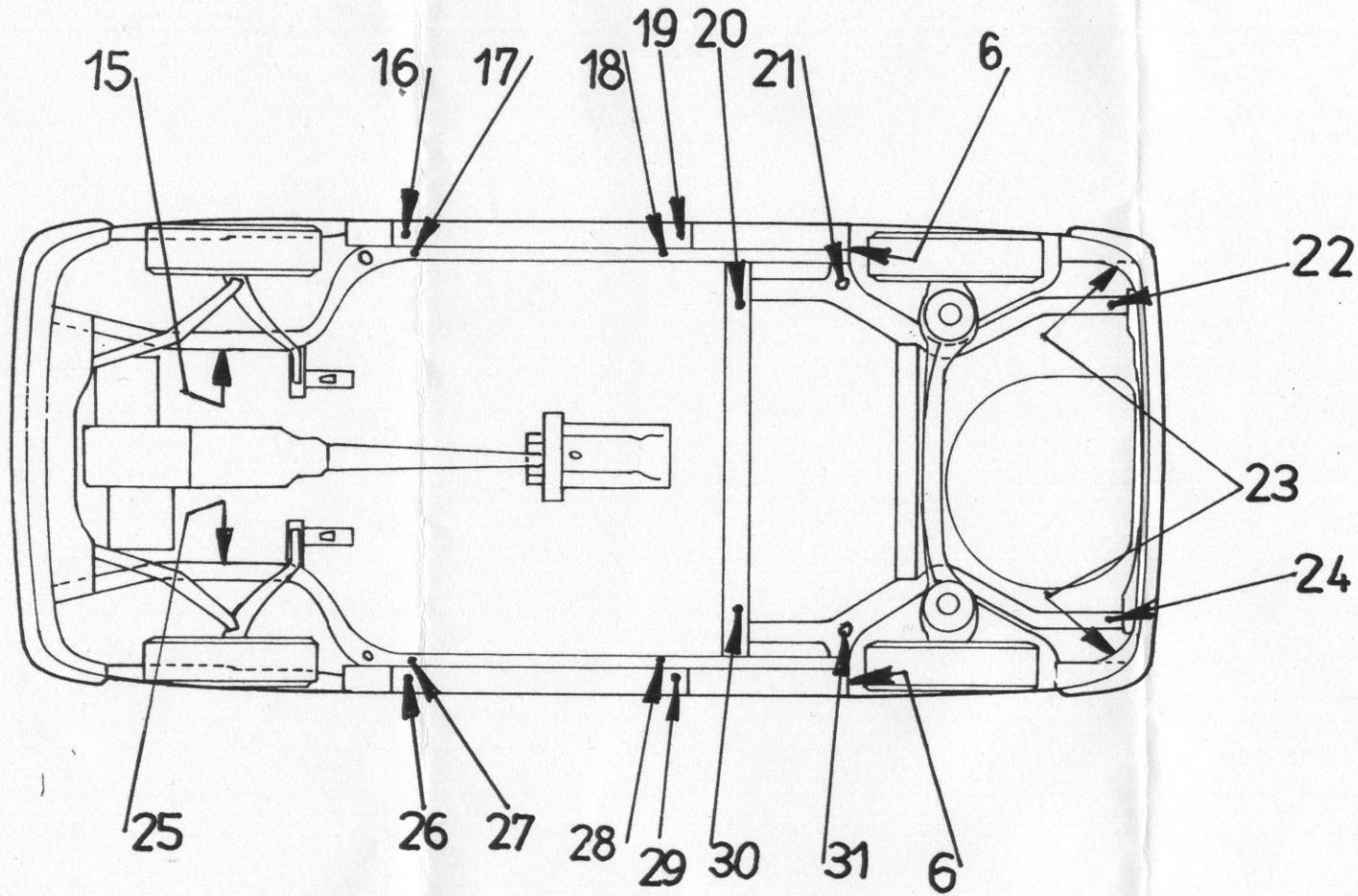
# Alfasud Sprint





Alfa Romeo  
TECHNIK MIT ZUKUNFT. SCHON IMMER.

Alfasud Sprint





S P R I N T

Pos.	Benennung	Öffnung	Düse
1	Querträger vorn	vorhanden	flex. Sonde
2	Motordeckel	vorhanden	Hakendüse
3	Kotflügel Endspitzen links, rechts	vorhanden	Hakendüse
4	Radlaufversteifung links, rechts	vorhanden	flex. Sonde
5	Heckdeckel	vorhanden	Hakendüse
6	Schweller links, rechts	vorhanden	flex. Sonde
7	A-Säule links, rechts	Oberfläche	Hakendüse
8	Scharniersäule links, rechts	Oberfläche	Hakendüse
9	Scharniersäule links, rechts	Oberfläche	Hakendüse
10	A-Säule links, rechts	bohren	Hakendüse
11	A-Säule links, rechts	Oberfläche	Hakendüse
12	C-Säule links, rechts -Achtung! Gurtrollen -	bohren	Stangendüse
13	Tür links, rechts	vorhanden	Hakendüse
14	Vom Kofferraum Seitenwand links, rechts	vorhanden	Hakendüse
15	Längsträger rechts	vorhanden	flex. Sonde
16	Schweller rechts außen	bohren	flex. Sonde
17	Schweller rechts innen	bohren	flex. Sonde
18	Schweller rechts innen	bohren	flex. Sonde
19	Schweller rechts außen	bohren	flex. Sonde
20	Querträger hinten rechts	bohren	flex. Sonde
21	Längsträger hinten rechts	vorhanden	flex. Sonde



S P R I N T

Pos.	Benennung	Öffnung	Düse
22	Endspitze Längsträger rechts	vorhanden	flex. Sonde
23	Abschlußblech hinten unten	bohren	Hakendüse
24	Endspitze Längsträger links	vorhanden	flex. Sonde
25	Längsträger links	vorhanden	flex. Sonde
26	Schweller links außen	bohren	flex. Sonde
27	Schweller links innen	bohren	flex. Sonde
28	Schweller links innen	bohren	flex. Sonde
29	Schweller links außen	bohren	flex. Sonde
30	Querträger hinten links	bohren	flex. Sonde
31	Längsträger hinten links	vorhanden	flex. Sonde